

# MONTAGEBEISPIELE

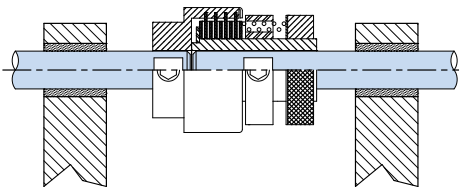
## Typische Montage-Beispiele für mechanische und pneumatische Polyclutch-Kupplungen

Alle Polyclutch-Rutschkupplungen steuern im Prinzip das Drehmoment zwischen zwei Elementen. Sie sind entweder als Welle-Welle-Modelle oder Welle-Nabe-Modelle zur Koppelung an Scheiben, Zahnrädern oder Zahnscheiben lieferbar.

Polyclutch-Rutschkupplungen sind auch als Spezialanfertigungen mit nicht standardmäßigen Bohrungen, Keilnuten, geringem Spiel oder höherem Drehmoment, ohne Gehäuse und mit Scheibe, Zahnrad oder Zahnscheibe erhältlich.

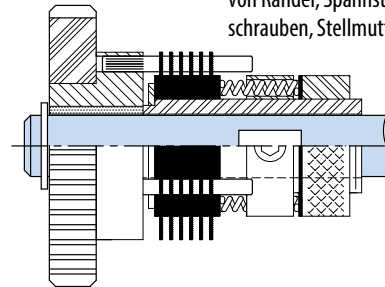
### Beispiel 1

Welle-Welle Ausführung  
Wellen müssen gestützt sein und innerhalb von 0,254 - 0,381 mm fluchten.



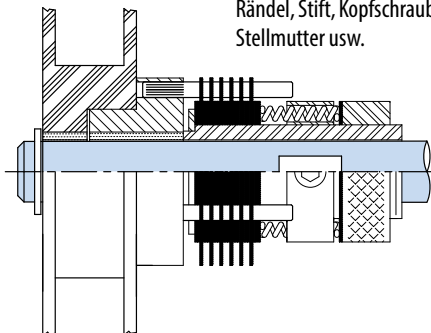
### Beispiel 2

Scheibe, Zahnrad, Zahnscheibe am Gehäuse befestigt mit Hilfe von Rändel, Spannstift, Kopfschrauben, Stellmutter usw.



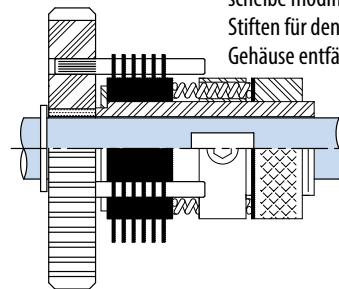
### Beispiel 3

Abwickel- oder Rücklaufspule an Gehäuse angesetzt mit Rändel, Stift, Kopfschrauben, Stellmutter usw.



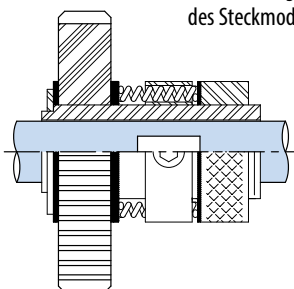
### Beispiel 4

Scheibe, Zahnrad, Zahnscheibe modifiziert mit Stiften für den Eingriff. Gehäuse entfällt



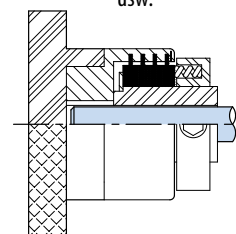
### Beispiel 5

Scheibe, Zahnrad, Zahnscheibe, integriert als Teil des Steckmoduls



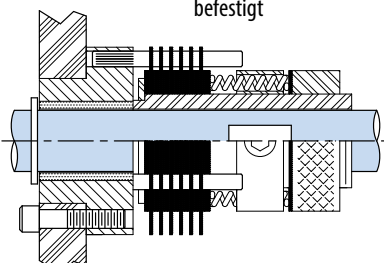
### Beispiel 6

Knopf am Gehäuse für Rändel, Stellmutter, Stift usw.



### Beispiel 7

Maschinenrahmen mit Kopfschrauben am Gehäuse befestigt



### Beispiel 8

Anwendung mit einem Scharnier

